



---

Aika 30.01.2023, klo 10:00 - 11:42

Paikka Kokoushuone Tammi

### **Käsitellyt asiat**

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 3 Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus**
- § 4 Aluetalouden lahjoitusprofessori Turun yliopiston kauppakorkeakoululle**
- § 5 Lausunto Väylävirastolle ratalain mukaisesta Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta**
- § 6 Lausunto luonnoksesta kansalliseksi luonnon monimuotoisuusstrategiaksi**
- § 7 Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyö vuonna 2023**
- § 8 Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekarttatyön 2021-2027 yhteisrahoituksen kesto**
- § 9 Kuntien METSO-rantajatkumot -hankkeen käynnistämispäätös**
- § 10 Etelä-Suomen yhteistyön ja edunvalvonnan neuvottelukunnan nimeäminen**
- § 11 Osallistuminen yhteistyötapaamiseen Berliinissä Mecklenburg-Vorpommernin alueen kutsusta**
- § 12 Maakunnan yhteistyöryhmän jäsenmuutokset 2023**
- § 13 Kielellisten palveluiden toimikunnan jäsenmuutos**
- § 14 Loimaan kaupungin päätös maakuntavaltuuston jäsenen valitsemisesta**
- § 15 Tiedoksi annettavat asiat**
- § 16 Viranhaltijapäätökset**
- § 17 Kokouksen päättäminen**



---

Saapuvilla olleet jäsenet

Ville Valkonen, puheenjohtaja  
Eeva-Johanna Eloranta, 1. varapuheenjohtaja  
Pekka Kuusisto, 2. varapuheenjohtaja  
Ulla Achrèn  
Janina Andersson  
Alvar Euro  
Katri Kapanen  
Laura Kontu  
Silvia Koski  
Mari Mikkola, varajäsen  
Tomi Nieminen  
Juhani Nummentalo  
Sami Peltola  
Juhani Pilpola  
Jaana Reijonsaari-Korsman  
Lea Räisänen  
Henna Takatalo  
Markus Ylis-Junttila

Muut saapuvilla olleet

Petra Määttänen, hallintojohtaja, sihteeri  
Lauri Heikkilä, Mv:n puheenjohtaja  
Kari Häkämies, maakuntajohtaja, esittelijä  
Riikka Leskinen, toimialapäällikkö  
Emma Lindqvist, Mv:n II varapuheenjohtaja  
Pekka Myllymäki, Mv:n I varapuheenjohtaja  
Tarja Nuotio, aluekehitysjohtaja  
Malla Rannikko-Laine, kehittämisspäällikkö  
Heikki Saarento, suunnittelujohtaja  
Antti Saurama, saapui 10:55, poistui 11:12  
Kirsi Stjernberg, viestintäpäällikkö  
Janne Virtanen, edunvalvontajohtaja  
Jaana Salonen, tiedonhallinnan suunnittelija  
Marja Karttunen, hallintosihteeri

Allekirjoitukset

Ville Valkonen  
Puheenjohtaja

Petra Määttänen  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty



---

01.02.2023

01.02.2023

Ville Valkonen

Laura Kontu

02.02.2023

Silvia Koski



---

## § 1

### Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Kutsu ja esityslista maakuntahallituksen kokoukseen on toimitettu 24.1.2023. Maakuntahallituksen jäsenten lisäksi kutsu ja esityslista on toimitettu maakuntahallituksen varajäsenille, jotka osallistuvat kokoukseen varsinaisen jäsenen ollessa estynyt ja varsinaisen jäsenen kutsuttua varajäsenen sijaansa, sekä maakuntavaltuuston puheenjohtajille.

Kuntalain 103 §:n 2. momentin mukaan muu toimielin kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Kuntalain 64 §:n mukaan kuntayhtymästä on soveltuvin osin voimassa, mitä kunnasta on säädetty mainitussa kuntalain pykälässä.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Hyväksytään kokouksen työjärjestykseksi jäsenille toimitettu esityslista.

#### **Päätös**

Puheenjohtaja Ville Valkonen totesi kokouksen laillisesti koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi, koska läsnä oli 19 maakuntahallituksen jäsentä.

Ehdotus hyväksyttiin.

\_\_\_\_\_



---

## § 2

### Pöytäkirjan tarkastaminen

Varsinais-Suomen liiton hallintosäännön 18 § mukaan: "Pöytäkirjan kirjoittaa puheenjohtajan johdolla pöytäkirjanpitäjä. Pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjantekijä. Pöytäkirja tarkastetaan toimielimen päättämällä tavalla. Pöytäkirja pidetään yleisesti nähtävänä toimielimen päättämänä aikana ja paikassa siten kuin siitä vähintään yhtä päivää aiemmin on ilmoitettu."

Maakuntahallitus (mh 23.1.2009 § 31) päätti ottaa käyttöön menettelytavan, jossa pöytäkirja kiireellisiksi arvioitujen pykälien osalta tarkastetaan kokouksessa ja tarkastusmenettely merkitään pöytäkirjaan kyseisen pykälän kohdalle.

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 31.3.2014 § 37, että pöytäkirja tarkastetaan sähköisesti seuraavasti:

1. Pöytäkirjanpitäjän varmentama pöytäkirja lähetetään sähköpostitse maakuntahallituksen kokouksen puheenjohtajalle hyväksymistä varten.
2. Puheenjohtaja ilmoittaa sähköpostilla hallintojohtajalle ja hallintosihteerille pöytäkirjan hyväksymisestään.
3. Puheenjohtajan hyväksymisilmoituksen jälkeen pöytäkirja lähetetään sähköpostilla pöytäkirjan tarkastajille, jotka ilmoittavat sähköpostilla pöytäkirjan tarkastuksesta hallintojohtajalle ja hallintosihteerille.
4. Pöytäkirjan hyväksymistä koskevat sähköposti-ilmoitukset liitetään pöytäkirjaan ja puheenjohtaja allekirjoittaa tarkastetun pöytäkirjan hallintosäännön 18 §:n mukaisesti.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus valitsee pöytäkirjantarkastajiksi Laura Kontun ja Silvia Kosken.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

§ 3

**Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus**

Liitteet

1 Ajankohtaiset\_tammikuu\_2023

Ajankohtainen katsaus.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee ajankohtaisen katsauksen tiedoksi.

**Päätös**

Maakuntajohtajan ajankohtainen katsaus on **pöytäkirjan liitteenä 1 § 3**.

Suunnittelujohtaja Heikki Saarento esitteli valtakunnallisen henkilöliikenneselvityksen 2021 ja Varsinais-Suomen liiton / Valonian ja Traficomien paikallisjunaliikenteen selvitykset.

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

#### § 4

### Aluetalouden lahjoitusprofessori Turun yliopiston kauppakorkeakoululle

VSLDno-2023-34

Valmistelija / lisätiedot:

Kari Häkämies, Janne Virtanen, Malla Rannikko-Laine

kari.hakamies@varsinais-suomi.fi, janne.virtanen@varsinais-suomi.fi, malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi

maakuntajohtaja, edunvalvontajohtaja, kehittämisspäällikkö

Turun yliopiston kauppakorkeakoulu on lähestynyt Varsinais-Suomen liittoa ja kuntia yhteistyöehdotuksella käynnistää aluetalouteen erikoistunut professuuri ja tutkimusryhmä. Taloustieteen professuuri on tarkoitus perustaa aluetalouden (urban and regional economics) erikoisalalla. Tavoitteena on tuottaa uutta tietoa ja ennakoivaa analyysiä tukemaan kuntien päätöksentekoa muuttuvassa toimintaympäristössä sekä kouluttaa tulevaisuuden aluetalouden asiantuntijoita ja osaajia.

Suomessa on käynnissä poikkeuksellisen iso alueiden ja kuntien talouteen kohdistuva murros, jossa on useita muutostekijöitä. Muuttoliike vaikuttaa kuntien elinvoimaan, talouden eri sektoreiden rakennemuutos investointeihin ja hyvinvointialueiden syntyminen merkitsee kuntien taloudenpidon muutosta. Tämä tapahtuu lähtökohdista, jossa kuntien taloudellinen kantokyky on jo pitkään heikentynyt sekä alueiden sisäiset ja väliset taloudelliset erot ovat jatkuvasti kasvaneet.

Professorin johtaman tutkimusryhmän tutkimusteemoja ovat muun muassa:

- kaupungistuminen ja muuttoliike, alueellinen eriarvoisuus ja sen vaikutus poliittiseen osallistumiseen ja edustukseen
- yritystoiminnan rakennemuutoksen vaikutus aluetalouteen
- hyvinvointialueita koskevat kysymykset, kuten rahoitus, palveluverkot, valtionosuusjärjestelmä, verotusoikeus
- maahanmuuton aluetaloudelliset vaikutukset
- etätyön vaikutus aluetalouteen, asuntomarkkinoihin, palveluihin ja kaupungistumiseen.

Varsinais-Suomen kunnat lahjoittavat Turun yliopiston kauppakorkeakouluun 5-vuotisen taloustieteen professuurin. Lahjoituksen arvo on 600 000 euroa.

Lahjoituksesta on sovittu Varsinais-Suomen kuntien kunnanjohtajakokouksessa 9.12.2022. Muodollisjuridisesti lahjoituksesta syntyvä kustannus sisällytetään Varsinais-Suomen liiton vuoden 2024 talousarvioon. Kustannus katetaan liiton talousarviossa kuntien maksuosuuksien korotuksella.

Lahjoituksen suunniteltu käyttöjakso on vuodet 2024–2028. Professuurin tehtävän täyttö on tarkoitus toteuttaa loppuvuonna 2023. Kauppakorkeakoulu vastaa vuonna



---

2023 syntyvistä kuluista ja sen jälkeen lahjoitussumman ylimenevistä kuluista vuosina 2024–2028. Kauden kuluessa taloustieteen laitos panostaa professorin tutkimusryhmään myös muilla tavoin.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. että Varsinais-Suomen liitto antaa sitoumuksen Turun yliopiston kauppakorkeakoululle aluetalouden lahjoitusprofessuuriin, 600 000 euroa.
2. että maakuntahallitus ehdottaa vuoden 2024 talousarviossa, että kustannus katetaan kuntien maksuosuuksien korotuksella.
3. että maakuntahallitus määrää maakuntajohtaja Kari Häkämiehen sopimaan yliopiston kanssa professuurin maksuaikataulun ja muut mahdolliset ehdot.

### **Päätös**

Johtaja Antti Saurama Turun kauppakorkeakoulusta esitteli asiaa.

Ehdotus hyväksyttiin.

---





---

## § 5

### Lausunto Väylävirastolle ratalain mukaisesta Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta

VSLDno-2022-370

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento, Salla Murmann

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi, salla.murmann@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja, erikoissuunnittelija

Väylävirasto pyytää Varsinais-Suomen liiton lausuntoa ratalain (110/2007) mukaisesta Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta välillä Espoo, Kirkkonummi, Vihti, Lohja, Salo. Väylävirasto pyytää maakunnan liittoa lausunnossaan toteamaan maakuntakaavan mukaisuuden ja listaamaan ratasuunnitelman käsittämällä alueella vahvistetut tai hyväksytyt oikeusvaikutteiset maakuntakaavat. Lausunto on pyydetty toimittamaan ensisijaisesti sähköisesti Väylävirastoon 10.2.2023 mennessä osoitteella kirjaamo@vayla.fi. Lausuntoon on liitettävä asian asianumero LIVI/7151/04.01.00 /2017.

Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelma sisältää Espoo-Salo-oikoradan hyväksymisehdotuksen lisäksi kolme erillistä raporttia:

1) Espoo-Salo-oikorata yleissuunnitelma (Väylävirasto 62/2022).

2) Espoo-Salo-oikorata yleissuunnitelma ympäristövaikutukset (Väylävirasto 69/2022)

3) Espoo-Salo-oikorata yleissuunnitelma, ympäristövaikutukset -raportin liite, kartta-atlas.

Sähköiseen suunnitelma-aineistoon on mahdollista tutustua hankkeen verkkosivuilla <https://vayla.fi/kaikki-hankkeet/espoo-salo-oikorata>

Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelma

Yleissuunnitelmassa on kerrottu oikoradalle määritellyt tavoitteet, radan sijainti yleiskaavan tarkkuustasolla, arvioitu radasta aiheutuvat vaikutukset sekä niiden vähentämis- ja lieventämistoimenpiteet sekä määritetty oikoradan kustannukset. Espoo-Salo-oikorata on osa Helsinki-Turku nopea junayhteyshanketta.

Yleissuunnitelma on aina laadittava hankkeissa, joihin on tehty ympäristövaikutusten arviointi (YVA). Yleissuunnitelma perustuu maakuntakaavassa hyväksytyyn väyläkäytävään ja kunnat ovat päivittäneet tarvittavia yleiskaavoja maakuntakaavan ja radan yleissuunnitelman mukaiseksi.

Espoo-Salo-oikorata on noin 95 km pitkä kaksiraiteinen uusi rata, joka alkaa Espoon aseman länsipuolelta ja yhdistyy nykyiseen rataan Salon nykyisen aseman itäpuolella. Oikoradalle on suunniteltu 4 uutta asemaa Histaan, Veikkolaan, Vihti-Nummelaan sekä Lohjan Lempolaan. Uusi rata ja asemat mahdollistavat uuden lähijunaliikenteen Helsingin ja Lohja Lempolan välille. Oikorata lyhentää Helsinki-Turku välin junamatkan aikaa noin puolella tunnilla, ollen nopeimmillaan tunnin ja 15 minuuttia.



Espoo–Salo-oikoradalla on 111 siltaa ja 22 tunnelia, joiden yhteispituus on noin 31 km. Tunneleiden ja pitkien siltojen takia radan estevaikutus vähenee, kun tieyhteyksiä sekä luontoreittejä voidaan jättää nykyiseen sijaintiin.

Oikoradan yleissuunnitelmassa on esitetty uudet ja muuttuvat tiejärjestelyt sekä vaikutusten arviointi ja toimenpiteet, joilla vaikutuksia voidaan vähentää ja poistaa.

Radan rakentamiskustannukset ovat 2,9 miljardia euroa (MAKU 130; 2015=100).

Espoo–Salo-oikoradan hankearviointi

Helsinki–Turku nopean junayhteyden hankkeessa on laadittu koko yhteysvälin hankearviointi (VÄYLÄ 50/2020). Espoo–Salo-oikoradan hankearviointi (VÄYLÄ 63/2022) on laadittu oletuksella, että rataosan Salo–Turku kaksoisraide on jo toteutettu ennen Espoo–Salo-oikorataa.

Suunnitteilla olevan nopean junayhteyden tavoitteena on lyhentää Helsingin ja Turun välistä matka-aikaa ja laajentaa näiden kaupunkien työssäkäynti- ja työmarkkina-alueita. Lisäksi pyritään laajentamaan yritysten liiketoiminta-alueita, tukemaan matkailua ja kasvattamaan alueiden vetovoimaa sekä kilpailukykyä. Hanke muuttaa myös Helsingin seudun lähijunaliikenteen toimintaympäristöä Karjaan kautta kulkevan Rantaradan suunnalla ja avaa mahdollisuuden Helsingistä Lohjan suuntaan kulkevalle lähijunaliikenteelle.

Espoo–Salo-oikoradan hankevaihtoehtoa on vertailtu nykyisen rantaradan 0+ vaihtoehtoon, jossa nykyistä rantarataa on kehitetty Turku–Kupittaa kaksoisraiteen ja Espoon kaupunkiradan osalta.

Salon ja Turun välinen kaksoisraide parantaa kaukojunien aikatauluvarmuutta ja lyhentää Helsinki–Turku matka-aikaa 5–7 minuuttia, mutta kaukojunatarjontaa ei ole mahdollista lisätä. Espoo–Salo-oikorata lyhentää Helsinki–Turku matka-aikaa noin puoli tuntia, ja mahdollistaa kauko- ja lähijunatarjonnan lisäämisen.

Vaikuttavuuden arvioinnissa on vertailtu myös pelkän Turku–Salo kaksoisraiteen vaikuttavuutta ilman Espoo–Salo-oikorataa. Vaikuttavuuden arviointi antaa kannattavuuslaskelmaa laajemman kuvan hankkeen vaihtoehtojen välisistä eroista.

Espoo–Salo-oikorataan perustuva vaihtoehto tarjoaa nopeamman matka-ajan ja mahdollistaa vuorotarjonnan lisäämisen ja kapasiteetin käyttöasteen kannalta uuteen Espoo–Salo-oikorataan perustuva vaihtoehto on parhain.

Seuraavassa vaiheessa Väylävirasto käsittelee saadut lausunnot ja muistutukset ja lähettää yleiskaavojen valmistuttua yleissuunnitelman Liikenne- ja viestintävirastoon Traficomiin hyväksyttäväksi. Traficomien hyväksymä Espoo–Salo-oikoradan yleissuunnitelma tulee vielä myöhemmin nähtäville 30 vuorokauden ajaksi Väyläviraston verkkosivuille.



Espoo–Salo-oikoradasta on käynnistynyt vuonna 2021 ratalain mukaisen ratasuunnitelman laatiminen, jota teettää hankeyhtiö Turun Tunnin Juna Oy.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Varsinais-Suomen liitto toistaa aiemmissa lausunnoissaan, mm. lausunnossaan Helsinki–Turku nopeaa junayhteyttä koskevasta ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta, (maakuntahallitus 21.12.2020 ja 18.10.2021) esille nostetut näkemykset.

Väyläviraston laatima ratalain mukainen Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelma on laadittu huolella ja perusteellisesti pitkässä, syksyllä 2018 alkaneessa vuorovaikutteisessa prosessissa. Suunnitelman laatimista pitkitti ympäristöviranomaisten edellyttämä koko Helsinki–Turku-yhteysvälin ympäristövaikutusten arviointi (YVA).

Yleissuunnitelman suhde maakuntakaavaan

Ratalinja on ratkaistu alustavan yleissuunnitelman yhteydessä laaditussa Salo–Lohja-ratalinjan vaihemaakuntakaavassa, jonka maakuntavaltuusto hyväksyi 12.12.2011. Ympäristöministeriö vahvisti hyväksymispäätöksen 4.12.2012. Kaava sai lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 19.6.2014.

Ratalinjaa ympäröivää maankäyttöä ja liikenteen merkintöjä käsiteltiin Varsinais-Suomen taajamien, palveluiden ja liikenteen vaihemaakuntakaavassa. Ratalinjaa ei tässä yhteydessä uudelleen tarkasteltu. Maakuntavaltuusto hyväksyi kaavan 11.6.2018 ja se sai lainvoiman korkeimman hallinto-oikeuden päätöksellä 6.7.2020.

Maakuntavaltuuston 14.6.2021 hyväksymässä Varsinais-Suomen luonnonarvojen ja -varojen vaihemaakuntakaavassa ei ole ratalinjaan kohdistuvia tai radan suunnitteluun vaikuttavia merkintöjä.

Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelma on Varsinais-Suomen maakuntastrategian sekä hyväksytyjen ja lainvoimaisten maakuntakaavojen mukainen. Suunnitelma edistää maakunnan ja maakuntakaavojen tavoitteiden toteutumista. Helsinki–Turku-välin nopealla Turku–Salo-kaksoisraide yhdessä Espoo–Salo-oikoradan kanssa lisää ratakapasiteettia ja mahdollistaa nopeiden junien lisäksi myös alueellisen junaliikenteen kehittämisen koko yhteysväliä. Yleissuunnitelma tarkentaa maakuntakaavassa osoitettua ratalinjaa ja varautuu maakuntakaavan taajamatoimintojen kehittämisperiaatemerkinnän mukaisesti asemapaikkoihin Muurlassa ja Suomensjärvellä.

Ratayhteyden aluerakenteellinen merkitys

Helsinki–Turku nopea ratayhteys on merkittävä ja keskeinen osa Etelä-Suomen



---

rataverkkoa ja sen kehittämistä. Euroopan unionin rajat ylittävään TEN-T ydinverkkokäytävään kuuluvalla yhteysvälillä on strateginen merkitys Suomen liikennejärjestelmässä. Hanke tukee osaltaan Etelä-Suomen kilpailukyvyyn parantamista. Alueiden välisellä verkottumisella ja yhteistyöllä voidaan vahvistaa alueiden kehittymistä / toimintaedellytyksiä ja yhdyskuntien vetovoimaa.

Nopea junayhteys kaupunkien välillä tulee toteutuessaan palvelemaan laajaa joukkoa ihmisiä, sillä se yhdistää maan suurimman ja maan kolmanneksi suurimman kaupunkiseudun. Matka-aika pääkaupunkiseudun ja Turun ja Salon seutujen välillä lyhenee nykyisestä, mikä edistää kaupunkiseutujen asumis- ja työssäkäyntialueiden toiminnallista kytkeytymistä. Toteutuessaan parannettu junayhteys luo edellytykset kestäväälle ja yhtenäiselle Etelä-Suomen kattavalle asunto- ja työmarkkina-alueelle, tukee radan varren maankäyttöä ja edesauttaa ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Uusi oikorata vähentää pääkaupunkiseudun metropolialueen yhdyskuntarakenteelle kohdistuvia paineita ja siirtää merkittävän osan mm. Lohjan suunnan työmatkapedelöinnistä raiteille. Hanke tukee radan varren kaupunkien ja kuntien maankäyttöä mahdollistaessaan laajemmat liikennöintiratkaisut ja mm. taajamajunien pysähtymisen myös väliasemapaikkakunnilla.

Suunnittelun jatkuvuus

Varsinais-Suomen liitto puoltaa Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelman hyväksymistä. Suunnitelman ripeällä hyväksymismenettelyllä turvataan pitkäjänteisen hyvin edenneen suunnittelun jatkuvuus, käynnissä olevan ratasuunnitelmaprosessin eteneminen ja varmistetaan hankkeen EU-rahoituksen edellyttämä suunnitteluvalmius.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

## § 6

### Lausunto luonnoksesta kansalliseksi luonnon monimuotoisuusstrategiaksi

VSLDno-2022-452

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento, Timo Juvonen

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi, timo.juvonen@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja, erikoissuunnittelija

Liitteet

1 Kuva1

Ympäristöministeriö pyytää lausuntoja vuoteen 2035 ulottuvasta kansallisesta luonnon monimuotoisuusstrategiasta. Strategialla tavoitellaan luontokadon pysäyttämistä ja luonnon monimuotoisuuden kehityksen kääntämistä elpymisuralle. Uusi strategia laaditaan, koska luontokatoa ei olla saatu pysäytettyä.

Kansallinen luonnon monimuotoisuusstrategia 2035 ohjaa luonnon suojelun, ennallistamisen ja hoidon politiikkaa, vaikuttaa kaikilla sektoreilla luonnon monimuotoisuuteen kohdistuvien paineiden pienentämiseksi sekä edistää luontokadon juurisyyhin kohdistuvaa kestävyysmurrosta.

Luontokadon pysäyttämisen edellytyksenä on koko yhteiskunnan läpäisevä kestävyysmurros ja kansallisen luonnon monimuotoisuusstrategian toimeenpanoon tarvitaan koko yhteiskunnan panosta. Strategiaa toimeenpaneva kansallinen luonnon monimuotoisuuden toimintaohjelma valmistuu kevään 2023 aikana ja sen valmistelua jatketaan edelleen yhdessä sidosryhmien kanssa.

Suomen biodiversiteettipolitiikka pohjaa kansalliseen luonnon monimuotoisuusstrategiaan ja toimintaohjelmaan. Kansallisessa luonnon monimuotoisuusstrategiassa huomioidaan kansallisten tavoitteiden lisäksi YK:n luonnon monimuotoisuutta koskevan yleissopimuksen tavoitteet sekä EU:n biodiversiteettistrategia. Strategiaa täsmennetään lausuntopalautteen ja YK:n biodiversiteettisopimuksen osapuolikokouksen tulosten perusteella. Tavoitteena on, että strategia valmistuu alkuvuodesta 2023.

Kansallisen luonnon monimuotoisuusstrategian tavoitteena on, että vuoteen 2030 mennessä luontokato on pysäytetty ja luonnon monimuotoisuus elpyy. Lisäksi viimeistään strategiakauden lopussa Suomi on luontoposiitivinen. Luonnon monimuotoisuuteen vaikuttavat toimet ovat kokonaisvaikutukseltaan myönteisiä niin, että luonnon monimuotoisuuden tila on vähintään samalla tasolla kuin 2020.

Strategia-asiakirjoihin voi tustustua lausuntopalvelussa:

<https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=ef02b76f-1dc3-46f4-883a-3b3e2f526eff>

#### Ehdotus

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja



Maakuntahallitus päättää antaa seuraavan lausunnon:

Luonnos kansalliseksi luonnon monimuotoisuusstrategiaksi on selkeä ja kattava. Keskeinen viesti on, että luontokadon perimmäiset syyt, niin sanotut juurisyyt, ovat yhteiskunnallisia.

Lausuntoluonnoksessa tuodaan esille luonnon monimuotoisuuden heikkenemisen hyvin huolestuttava kehitys. Luontokadon negatiivista suuntaa ei olla saatu edes pysäytettyä nykyisillä toimintatavoilla, vaan tilanteen heikkeneminen jatkuu.

Strategialuonnoksen johtopäätöksissä (s. 81) on tiivistettynä ne näkökulmat, jotka Varsinais-Suomen liitto haluaa tuoda lausunnossaan esille. On aivan oleellista, että strategialla pystytään vaikuttamaan vahvasti luonnon monimuotoisuuden positiiviseen kehitykseen koko yhteiskunnan kattavalla kestävyysmurroksella. Strategian tehokkaaseen toimeenpanoon tulee tällä strategiakaudella kiinnittää erityistä huomiota. Lisäksi on tärkeää ymmärtää miksi edellisen strategiakauden tulokset ovat jääneet vaatimattomiksi ja varmistaa, että valmisteltavan strategian tavoitteet tullaan saavuttamaan.

Varsinais-Suomen liitto edellyttää, että kevään 2023 aikana valmistuva strategiaa toimeenpaneva kansallinen luonnon monimuotoisuuden toimintaohjelma on konkreettinen ja vaikuttava, ja siinä tuodaan esille myös luontokadon pysäyttämisen toteutuksen rahoitus, päätöksenteon askeleet sekä vastuutahot.

Liitolla on mahdollista olla vaikuttamassa siihen, miten yhteiskunnan toimintoja, esim. maan ja vesien sekä luonnonvarojen käyttöä suunnitellaan. Paineita voidaan vähentää niin kaavoituksen, merialuesuunnittelun ja kestävän aluekehittämisen keinoin sekä ilmasto- ja luontokestävien sekä kiertotalouden ratkaisujen avulla.

Varsinais-Suomen liitto tekee alueellaan viherrakenneselvitystä, jota ohjaavat nyt lausunnolla olevassa luonnon monimuotoisuusstrategiassa esitetyt kansalliset ja kansainväliset tavoitteet ja päätökset.

Viherrakenneselvityksellä tarkastellaan maakunnan luontoarvoja keskittyen erilaisiin elinympäristöihin, niiden suojelutarpeisiin sekä ekologiseen tilaan ja sen parantamisen mahdollisuuksiin. Työssä käydään läpi uhanalaisia luontotyyppisiä ja tarkastellaan niiden edustavuutta maakunnan suojelualueilla mahdollisten lisäsuojelutarpeiden tunnistamiseksi. Tavoitteena on lisäksi selvittää luontoarvojen erityispiirteitä, vastuuluontoarvoja, joita Varsinais-Suomessa on kansallisella tasolla. Varsinais-Suomen viherrakenneselvityksessä tarkastellaan myös luontoalueiden kytkeytyneisyyttä ja monimuotoisuuskeskittymiä, sekä kaupunkiluonnon arvokohteiden sijainteja.

Lisäksi liitolla on pitkäjänteistä Saaristomeren suojelun edunvalvontatyötä sekä hyvin konkreettista luonnon monimuotoisuuden edistämistä Valonian hankkeiden kautta.

Varsinais-Suomen liitto pitää nyt lausunnolla olevaa luonnosta kansalliseksi luonnon monimuotoisuusstrategiaksi 2035 erittäin tärkeänä asiakirjana. Varsinais-Suomen



---

liitto haluaa sitoutua maakunnan liiton roolissa ja toimialallaan luontokadon pysäyttämiseen ja luonnon monimuotoisuuden elpymisen tukemiseen.

**Päätös**

Puhejohtaja Ville Valkonen oli poissa kokouksesta klo 11.06-11.07. Eeva-Johanna Eloranta siirtyi johtamaan puhetta poissaolon ajaksi.

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

## § 7

### **Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmätyö vuonna 2023**

VSLDno-2023-28

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento, Salla Murmann

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi, salla.murmann@varsinais-suomi.fi

suunnittelujohtaja, erikoissuunnittelija

Liikennejärjestelmätyö on lakisääteistä ja jatkuvaa. Varsinais-Suomessa liikennejärjestelmätyötä tehdään maakunnan Varsinais-Suomen liiton koordinoimana maakunnan ja Turun kaupunkiseudun aluetasoilla (maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-sopimusalue). Liitto toimii aktiivisena sisällöntuottajana sekä maakunnan että Turun kaupunkiseudun maankäytön ja liikenteen yhteistyöryhmissä. Liitolla on Turun kaupunkiseudun jatkuvan liikennejärjestelmätyön yhteistyöryhmän vetovastuu.

Vuoden 2022 päätyönä oli Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien sekä MAL-sopimuksen toimenpiteiden edistäminen ja seuranta alueellisessa yhteistyössä.

Vuoden aikana muun muassa selvitettiin Varsinais-Suomen alueellisen junaliikenteen organisoitumisen vaihtoehtot, tehtiin kaupunkiseudun itäosan tieverkon mallitarkastelutyötä, muodostettiin seudullista pyöräliikenteen tavoiteverkkoa, aloitettiin Saariston rengastien kävelyn ja pyöräilyn kehittämissuunnitelman laadinta, keskusteltiin raskaan liikenteen levähdysalueiden ja jakeluverkoston kehittämismahdollisuuksista, koostettiin yhteistä joukkoliikenteen solmuvisiota, käynnistettiin toimijakartoitus liikenteen digitaalisen tietopohjan vahvistamiseksi ja toteutettiin liikkumisen ohjauksen toimenpidesuunnitelmaa.

Vuonna 2023 liikennejärjestelmätyössä jatketaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien sekä MAL-sopimuksen toteutusta, seuranta ja jalkauttamista eri organisaatioiden toimintaan. Toimenpiteillä tavoitellaan kestäväää, sujuvaa ja turvallista liikennejärjestelmää yhdessä sovittujen tavoitteiden mukaisesti. Liikennejärjestelmätyön keskiössä on erityisesti nyt käynnissä olevien toimenpiteiden loppuun saattaminen ja alueellisen yhteistyön edelleen sujuvoittaminen. Vuoden aikana tehdään lisäksi liikennejärjestelmäsuunnitelmien ja maakuntakaavan ajantasaisuuden arviointia sekä kootaan alueen näkökulmia ja tarpeita yhteen MAL-sopimuksen päivitystä koskevien neuvottelujen pohjaksi. Varsinais-Suomen liitto jatkaa alueellisen liikennejärjestelmätyön vetämistä. Liitto osallistuu roolissaan laajasti maakunnan liikennejärjestelmän kehittämistä koskevaan yhteistyöhön eri hanke-, ohjaus- ja yhteistyöryhmien toiminnan kautta. Yhteistyö ulottuu myös yli aluerajojen: liitto keskustelee muiden maakuntien liikennesuunnittelijoiden (ml. Etelä-Suomen liikennesuunnittelun yhteistyö), valtion liikennetoimijoiden sekä kansainvälisten kumppaneiden kanssa siitä, miten ja mitä Varsinais-Suomelle tärkeitä toimenpiteitä voidaan edistää yhteistyössä.





---

Turun kaupunkiseudun jatkuvan liikennejärjestelmätyn vuoden 2023 kokonaisbudjetti on 151 000 euroa. Budjetista käytetään 40 000 euroa jatkuvan liikennejärjestelmätyn asiantuntijakonsultointiin. Varsinais-Suomen liiton osuudeksi liikennejärjestelmätyn vuoden 2023 kustannuksista on esitetty 30 000 euroa. Muut rahoittajatahot ovat Turun kaupunkiseudun 13 kuntaa, Varsinais-Suomen ELY-keskus ja Väylävirasto. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien mahdollinen rahoitus sovitaan erikseen selvitystarpeiden pohjalta. Budjetti on hyväksytty MAL-ohjausryhmässä 8.12.2022.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää

1. osallistua Varsinais-Suomen ja Turun seudun liikennejärjestelmätyn vuoden 2022 kustannuksiin enintään 30 000 eurolla (alv 0 %);
2. käyttää työlle liiton kirjanpitoon aiemmin perustettua omakatteista kustannuspaikkaa (7011 V-S ja Turun seudun liikennejärjestelmätyn);
3. että suunnittelujohtaja Heikki Saarento allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset;

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

## § 8

### Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekarttatyön 2021-2027 yhteisrahoituksen kesto

VSLDno-2023-21

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Esa Höglom

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, esa.hogblom@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja, erikoissuunnittelija

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus vahvisti 29.3.2021 (§ 49) Matkailuelinkeinon kehittämisen tiekartan ”Yhdessä kestävä kasvua 2.0 2021-2027”, ja perusti tiekarttatyön toteutuksen yhteisrahoituksen kustannuspaikan (7041) 28.2.2022 (§17).

Varsinais-Suomen matkailun tiekartan toimenpideohjelma koostuu Menestyvän matkakohteen ekosysteemin johtamisesta ja kolmesta toiminnallisesta kokonaisuudesta, joiden kautta vastataan alueen matkailun kehittämisen tavoitteisiin, haasteisiin ja mahdollisuuksiin. Jokaiselle toimenpideohjelmalle on määritelty tarkemmat konkreettiset toimenpiteet sekä tavoitteet. Kehittämisen toimenpiteet ja tavoitteet ohjaavat kaikkia alueen toimijoita.

1. Varsinais-Suomi on omaleimainen ja siksi houkutteleva matkailualue

2. Varsinais-Suomi on ympärivuotinen matkailualue

3. Varsinais-Suomi on saavutettava matkailualue

Läpileikkaavina teemoina kehittämistyössä ovat

4. Mahdollistava digitaalisuus ja

5. Vastuullinen matkailualue

Tiekarttatyön edistämiseksi on perustettu kolme teemaryhmää:

- Digitalisaatio-teemaryhmä
- Tiedolla johtamisen teemaryhmä
- Kestävän matkailun teemaryhmä

Näiden lisäksi toimii erillinen johtoryhmä. Yhteisbudjetti kohdennetaan yhteisiin kuluihin (mm. tilastot, tilaisuudet ja prosessit). Rahoitukseen osallistuvat Varsinais-Suomen liiton lisäksi kaikki seutukunnat tasaosuuksin (2000 euroa). Budjetin kokonaissuuruus on 12 000 euroa.

Lisätietoa: Kumppanuusfoorumi (<https://varsinais-suomi.fi/kumppanuusfoorumi/kumppanuusfoorumi/elinkeinot/matkailu>)

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja



---

Maakuntahallitus vahvistaa Varsinais-Suomen matkailuelinkeinon kehittämisen tiekarttatyön yhteisrahoitusta koskevat järjestelyt vuosille 2022-2027 seuraavasti:

Yhteisbudjetti kohdennetaan yhteisiin kuluihin (mm. tilastot, tilaisuudet ja prosessit). Rahoitukseen osallistuvat Varsinais-Suomen liiton lisäksi kaikki seutukunnat tasaosuuksin (2000 euroa). Budjetin kokonaissuuruus on 12 000 euroa.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

## § 9

### Kuntien METSO-rantajatkumot -hankkeen käynnistämispäätös

VSLDno-2023-23

Valmistelija / lisätiedot:

Heikki Saarento, Riikka Leskinen

heikki.saarento@varsinais-suomi.fi, riikka.leskinen@valonia.fi

suunnittelujohtaja, toimialapäällikkö

Kuntien METSO-rantajatkumot -hanke on saanut myönteisen rahoituspäätöksen maa- ja metsätalousministeriöltä METSO-ohjelman yhteistoimintaverkostoja rahoittavassa hankehaussa. Metsien suojelua, hoitoa ja muuta käyttöä sovitetaan yhteen Metso-yhteistoimintaverkostoissa. Hanketta toteutetaan yhteistyössä Tapio Palvelut Oy:n, Salon ja Uudenkaupungin kaupunkien kanssa sekä Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ja Suomen metsäkeskuksen kanssa. Lisäksi yhteistoimintaa toteutetaan laajasti hankealueilla maan- ja metsänomistajien, yhdistysten ja yritysten kanssa.

Hankkeessa kehitetään kunnan omistamien pienvesien ja rantakohteiden kunnostusta ja suojelua sekä niiden ympärille yhteistoimintaa naapurikiinteistöjen maanomistajien kanssa. Hankkeessa ovat mukana Salon ja Uudenkaupungin kaupungit, joiden alueella yhteistoimintaa erityisesti kehitetään. Hankkeen tarjoaman tuen myötä rantojen monimuotoisuusjatkumot vahvistuvat niin kunnan maankäytön päätöksenteon kautta kuin maanomistajayhteistyöllä. Monipuolisella viestinnällä ja käytännönläheisillä maastokoulutuksilla tehostetaan METSO-ohjelman päämäärien saavuttamista ja edistetään maanomistajälähtöistä monitavoitteista metsänhoidon suunnittelua.

Hankkeen yhteistyökunnissa pienvesi- ja rantaluontokohteita tunnistetaan paikkatietomenetelmiä hyödyntäen. Hankkeessa testataan kuntien käyttöön työskentelytapaa luontotiedon käyttöönottamiseksi maankäytön suunnittelussa. Hanke tukee seuraavia Varsinais-Suomen maakuntastrategian toimenpiteitä: 42. Otetaan käyttöön ja etsitään keinoja, joilla luonnon monimuotoisuutta parannetaan yritysten ja kuntien vastuullisuus- ja kestävyystavoitteiden kautta ja 44. Kunnat, valtio ja maanomistajat toteuttavat yhdessä luonnon monimuotoisuutta lisääviä toimenpiteitä ja perustavat riittävän kattavan suojelu- sekä viherrakenneverkoston.

Hankkeen kesto on 1.2.2023 – 31.12.2025. Hankkeen kokonaisbudjetti on 177 000 euroa, josta Valonian/Varsinais-Suomen liiton omarahoitusosuus on 9 000 euroa. Hankkeelle perustetaan oma kustannuspaikka.

#### Ehdotus

Maakuntahallitus päättää

1. käynnistää Kuntien METSO-rantajatkumot -hankkeen
2. perustaa hankkeelle liiton kirjanpitoon omakatteisen kustannuspaikan
3. että suunnittelujohtaja Heikki Saarento allekirjoittaa hankkeeseen liittyvät sopimukset ja sitoumukset.



**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



## § 10

### **Etelä-Suomen yhteistyön ja edunvalvonnan neuvottelukunnan nimeäminen**

VSLDno-2023-32

Valmistelija / lisätiedot:

Janne Virtanen, Malla Rannikko-Laine

janne.virtanen@varsinais-suomi.fi, malla.rannikko-laine@varsinais-suomi.fi

edunvalvontajohtaja, kehittämisspällikkö

Etelä-Suomen viisi maakuntaa Uusimaa, Varsinais-Suomi, Päijät-Häme, Kymenlaakso ja Etelä-Karjala tiivistävät yhteistyötään. Yhteistyön puitteissa järjestettiin ensimmäiset Etelä-Suomen valtiopäivät loppuvuonna 2021. Vuonna 2022 maakunnat ovat keskittyneet yhteistyön vakiinnuttamiseen ja yhteisten edunvalvontasisältöjen valmisteluun. Vuonna 2023 Etelä-Suomeen on tarkoitus perustaa neuvottelukunta maakuntien yhteistyö- ja edunvalvontaelimeksi.

Etelä-Suomen neuvottelukuntaan nimetään maakuntajohtajien lisäksi maakuntahallitusten puheenjohtajistot ja kansanedustajia. Kustakin maakunnasta on tarpeen valita kaksi (2) yhteistyöhön sitoutunutta kansanedustajaa eri puolueista. Poikkeuksena Uusimaa, josta valitaan neljä (4) kansanedustajaa.

Hämeen ja Kaakkois-Suomen vaalipiirit jakautuvat kummatkin useamman kuin yhden maakunnan alueelle. Hämeen vaalipiiri jakautuu Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen maakuntiin. Kaakkois-Suomen vaalipiiriin kuuluvat Kymenlaakso, Etelä-Karjala ja Etelä-Savo. Neuvottelukuntaan kuuluvat edustajat valitaan näiden vaalipiirien osalta Etelä-Suomen alueelta Päijät-Hämeestä, Kymenlaaksosta ja Etelä-Karjalasta.

Etelä-Suomen alueella on nykyisellään yhteensä 93 kansanedustajaa. Vuoden 2023 vaaleissa Helsingin ja Uudenmaan vaalipiirit saavat lisäpaikat ja Kaakkois-Suomi menettää kaksi paikkaa. Vaalikaudella 2023–2027 Etelä-Suomen kansanedustajien paikkamäärä pysynee siten entisellään. Neuvottelukunnan kokoonpanoa tarkistetaan tarvittaessa eduskuntavaalien jälkeen.

Neuvottelukunnan toimikausi on kunnallisvaalikausi ja se kokoontuu noin kahdesti vuodessa. Koolle kutsumisesta vastaa kulloinkin yhteistyön puheenjohtajamaakunta. Vuonna 2023 puheenjohtajamaakuntana toimii Etelä-Karjala ja vuonna 2022 vetovastuussa oli Varsinais-Suomi. Yhteistyön puitteissa tavoitteena on lisäksi järjestää Etelä-Suomen kaikille kansanedustajille ja sidosryhmille valtiopäivät kahdesti vaalikaudessa.

Ensimmäinen Etelä-Suomen neuvottelukunnan kokous järjestetään 28.02.2023. Kokouksen on tarkoitus päättää Etelä-Suomen yhteisistä eduskuntavaalitavoitteista ja käynnistää yhteinen hallitusohjelmavaikuttaminen.

Etelä-Suomen yhteistyön valmistelijana toimii Varsinais-Suomessa kehittämisspällikkö Malla Rannikko-Laine.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja



---

Maakuntahallitus puoltaa Etelä-Suomen neuvottelukunnan perustamista ja päättää nimetä siihen Varsinais-Suomesta seuraavat edustajat:

Ville Valkonen, kansanedustaja, maakuntahallituksen puheenjohtaja (kok.)

Eeva-Johanna Eloranta, kansanedustaja, maakuntahallituksen varapuheenjohtaja (sd)

Pekka Kuusisto, maakuntahallituksen varapuheenjohtaja (kesk.)

Vilhelm Junnila, kansanedustaja (ps)

Sandra Bergqvist, kansanedustaja (rkp)

Kari Häkämies, maakuntajohtaja

**Päätös**

Kehittämispäällikkö Malla Rannikko-Laine esitteli asian.

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

## § 11

### **Osallistuminen yhteistyötapaamiseen Berliinissä Mecklenburg-Vorpommernin alueen kutsusta**

VSLDno-2023-33

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja

Liitteet

1 Mecklenburg-Vorpommern, ohjelma, Valkonen

Oheismateriaali

1 Matkaraportti\_23.1.2023 M-V Baltic Sea Council meeting.pdf

2 230123 Berlin Invitation\_Final Agenda.pdf

Varsinais-Suomi on epävirallinen kumppanialue Saksan Mecklenburg-Vorpommernin kanssa. Muuttuneen maailmanpoliittisen tilanteen vuoksi Mecklenburg-Vorpommern on tekemässä strategisen tason suunnitelmaa Itämeren alueen yhteistyön kehittämistä ja edistämistä. Tätä varten alueella on perustettu väliaikainen neuvoo-antava toimikunta, jota on pyydetty toimittamaan raportti suosituksineen strategiaa varten keväällä 2023. Tähän liittyen järjestetään Berliinissä yhteistyötapaaminen. Kokouksen keskeisenä tavoitteena on keskustella Itämeriyhteistyön tulevista painopisteistä alueellisesta näkökulmasta ja eri kumppanuusalueiden kanssa.

Mecklenburg-Vorpommernin alueen tiede-, kulttuuri-, liittovaltio- ja Eurooppa-ministeri Bettina Martin ja toimikuntineen ovat kutsuneet Ville Valkosen yhteistyötapaamiseen Berliiniin 23.1.2023 Varsinais-Suomen edustajana. Lisäksi kv-erikoissuunnittelija Jenni Suominen osallistuu tapaamiseen Varsinais-Suomen liiton edustajana.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus päättää, että Ville Valkonen osallistuu Varsinais-Suomen alueen ja liiton edustajana yhteistyötapaamiseen Berliinissä 23.1.2023.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---





---

**§ 12**

**Maakunnan yhteistyöryhmän jäsenmuutokset 2023**

VSLDno-2023-29

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Esa Höglom

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, esa.hogblom@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja, erikoissuunnittelija

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus asetti kokouksessaan 22.11.2021 § 161 maakunnan yhteistyöryhmän ja vahvisti sen kokoonpanon sekä nimesi uudet kuntajäsenet.

Varhan asiantuntijajäsen maakunnan yhteistyöryhmään on hyvinvointialuejohtaja Tarmo Martikainen.

Turun kauppakamarin varajäsen Pauliina Forsmanin tilalle maakunnan yhteistyöryhmään ehdotetaan Satu Lindèniä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus

1. vahvistaa asiantuntijajäseneksi hyvinvointialuejohtaja Tarmo Martikaisen, Varha.
2. valitsee maakunnan yhteistyöryhmään varajäseneksi Satu Lindènin Turun kauppakamarista Pauliina Forsmanin tilalle.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

**§ 13**

**Kielellisten palveluiden toimikunnan jäsenmuutos**

VSLDno-2023-22

Valmistelija / lisätiedot:

Tarja Nuotio, Sami Heinonen

tarja.nuotio@varsinais-suomi.fi, sami.heinonen@varsinais-suomi.fi

aluekehitysjohtaja, saaristo- ja maaseutuasiamies

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus asetti kokouksessaan 22.11.2021 § 164 kielellisten palveluiden toimikunnan ja vahvisti sen jäsenet. Varsinaiseksi jäseneksi nimettiin Mikael Andersson Turusta. Hänen kuolemastaan vuonna 2022 on tullut viesti 12.12.2022.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus valitsee kielellisten palveluiden toimikuntaan uuden varsinaisen jäsenen Mikael Anderssonin tilalle.

**Päätös**

Maakuntahallitus valitsi kielellisten palvelujen toimikuntaan Mikael Anderssonin tilalle Kari Kandelbergin.

---



---

**§ 14**

**Loimaan kaupungin päätös maakuntavaltuuston jäsenen valitsemisesta**

VSLDno-2022-384

Valmistelija / lisätiedot:

Petra Määttänen, Marja Karttunen

petra.maattanen@varsinais-suomi.fi, marja.karttunen@varsinais-suomi.fi  
hallintojohtaja, hallintosihteeri

Loimaan kaupunginvaltuusto on kokouksessaan 12.12.2022 § 78 valinnut maakuntavaltuuston jäseneksi Pekka Ahokkaan Olavi Ala-Nissilän tilalle.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus

1. merkitsee tiedoksi Loimaan kaupungin ilmoituksen.

2. päättää esittää maakuntavaltuustolle tiedoksi, että Loimaan kaupunginvaltuusto on valinnut maakuntavaltuuston jäseneksi Pekka Ahokkaan Olavi Ala-Nissilän tilalle jäljellä olevaksi toimikaudeksi.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

§ 15

**Tiedoksi annettavat asiat**

**.1 Viraston lausunto määräaikaisista maatalouden ja vesiviljelyn kustannuksista**

Maa- ja metsätalousministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laiksi määräaikaisista maatalouden ja vesiviljelyn kustannuksista. Lausunnot on pyydetty toimittamaan viimeistään tiistaina 17.1.2023 sähköpostilla osoitteeseen kirjaamo.mmm@gov.fi. Lausunto on annettu 17.1.2023.

Lain perusteella maksettaisiin kustannustukia, joilla osittain kompensoitaisiin lannoitteiden ja sähkön hinnannoususta aiheutuvaa tuotantokustannusten nousua maataloudessa ja vesiviljelyssä. Kustannustuella korvattaisiin osittain kesäkuun alun 2022 jälkeen tehtyjen lannoitehankintojen korkeaa hintaa. Sähkötuki perustuisi aikaisempaan sähkökulutukseen ja tuki kohdistuisi kalliimpiin sähkösopimuksiin. Tarkoituksena on osaltaan varmistaa kotimaisen tuotannon jatkuminen ja huoltovarmuus tilanteessa, jossa tuotannon kannattavuus ja toiminnanharjoittajien maksuvalmius ovat heikentyneet.

Suomessa käytetään vuosittain noin 600 000 tonnia epäorgaanisia lannoitteita. Maatalouden epäorgaanisten lannoitteiden markkinatilanne on ollut erityisen epävakaava keväältä 2022 lähtien. Suomessa lannoitteiden keskimääräinen hinta nousi vuoden 2021 kesän noin 300 euroa/tonni tasolta ensin yli kaksinkertaiseksi kesään 2022 mennessä ja syksyn 2022 aikana hinnat nousivat korkeimmillaan yli 1 000 euroon tonnilta. Lannoitteiden hinnat ovat laskeneet jonkin verran korkeimmista hinnoista vuoden 2023 alussa.

Lannoitteilla tarkoitettaisiin maa- ja puutarhakasvien avomaan peltoviljelyssä käytettäviä teollisesti valmistettuja epäorgaanisia lannoitteita, orgaanisia kivennäislannoitteita tai orgaanisia lannoitteita, ei kuitenkaan nestemäisiä lannoitteita. Kustannustuessa huomioitaisiin se osa keskihinnasta, joka ylittää 600 euroa tonnilta, mutta kuitenkin enintään 300 euroa tonnilta. Keskihinnan ollessa 600 euroa tonnilta tai vähemmän, tukea ei maksettaisi. Tuen määräytymisessä otettaisiin huomioon enintään 300 euroa tonnilta, joka toteutuu lannoitteiden keskihinnan ollessa 900 euroa tonnilta.

Sähkön ja lannoitteiden kustannustukea voitaisiin myöntää Euroopan komission valtiotuen tilapäisiä Ukraina-kriisipuitteita koskevan tiedonannon ja komissiolle tehtävän erillisen ilmoituksen mukaisina valtiontukina. Esitys liittyy valtion vuoden 2023 lisätalousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Lisätalousarvion aikataulun vuoksi lausuntoajan pituus on tavanomaista lyhyempi.

Varsinais-Suomen liiton virasto on antanut seuraavan lausunnon:

Maatalouden toimintaedellytysten turvaaminen ja kotimaisen ruuantuotannon varmistaminen on vallitsevassa kriisitilanteessa tärkeää. Varsinais-Suomessa maatalous ja alkutuotanto on monipuolista ja maakunnan tuotanto-osuudet ovat valtakunnallisesti suuria. Esimerkiksi varhaisperunantuotannosta 70 % ja munivista



kanoista 65 % tulee Varsinais-Suomesta. Manner-Suomessa viljellystä kalasta 80 % tuotetaan Saaristomerellä. Kokonaisuudessaan ruokaketjun osuus maakunnan toimipaikoista on 20 % ja työpaikoista 15 %.

Alkutuotanto kärsii kuitenkin kannattavuusongelmista, jota energian, rehun ja lannoitteiden hinnannousu edelleen haastaa. Kun mineraalilannoitteiden hinta nousee ja saatavuus vaikeutuu, tulisi kansallisilla toimilla ryhtyä vauhdittamaan orgaanisten kierrätyslannoitemarkkinoiden syntyä. Varsinais-Suomessa on merkittäviä kotieläintalouden keskittymiä, erityisesti sika- ja siipikarjatiloja, minkä johdosta lantaa syntyy alueella paljon suhteessa viljeltävään peltopinta-alaan. Sekä kanan- että sianlantaa on mahdollista hyödyntää lannoitteena, mutta kierrätyslannoitteiden käytön vauhdittuminen edellyttää alkuvaiheen tukitoimia. Kasvitilat ovat kiinnostuneita lannan hyödyntämisestä, mutta mineraalilannoitteiden käyttö on ollut edelleen kustannustehokkaampi vaihtoehto kuin lannan hyödyntäminen. Orgaanisen lannan käyttö lannoitteena edellyttää sen prosessointia ja kuljetusta, mikä synnyttää kustannuksia enemmän kuin epäorgaanisten lannoitteiden hankinta. Lannoitteiden hinnannousu on kuitenkin tasoittanut tilannetta.

Hallituksen viime marraskuun täydentävässä talousarviossa osoitettiin vuodelle 2023 neljän miljoonan euron tuki ravinnekiertotuelle, jonka tarkoitus on edesauttaa kierrätyslannoitteiden syntyä. Ravinnekiertotuki on sidottu kuitenkin biokaasuntuotantoon, jolloin kaikki muut tavat käsitellä esimerkiksi nestemäistä sianlantaa on suljettu pois tuen piiristä. Kierrätyslannoitemarkkinoiden syntyä ei ole perusteltua sitoa biokaasuntuotantoon, vaan ravinnekiertotuen rinnalle on syytä rakentaa nopeasti teknologiariippumaton tukimalli.

Parhaimmillaan kotieläintilojen lantafosforin kierrätys kasvitilojen lannoitteeksi lisää alkutuottajien tulonlähteitä ja maatalouden omavaraisuutta lannoitteiden osalta. Lantafosforin kierto on myös merkittävä vesiensuojelukysymys, sillä Varsinais-Suomen ja Saaristomeren valuma-alueella 87 % mereen päätyvästä fosforista on peräisin maataloudesta

Lisätietoja: kehittämispäällikkö Malla Rannikko-Laine, p. 040 721 3429, etunimi.sukunimi@varsinais-suomi.fi

## **Ehdotus**

Maakuntahallitus merkitsee tiedoksi annettavat asiat tiedoksi.

## **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

**§ 16**

**Viranhaltijapäätökset**

Salassapidettävät tiedot poistettu.

**Ehdotus**

Esittelijä: Kari Häkämies, maakuntajohtaja

Maakuntahallitus merkitsee viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat tiedoksi eikä käytä otto-oikeuttaan.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

---



---

**§ 17**

**Kokouksen päättäminen**

**Päätös**

Puheenjohtaja Ville Valkonen päätti kokouksen klo 11.42.

\_\_\_\_\_



---

**Muutoksenhakukielto**

§1, §2, §3, §4, §5, §6, §14, §15, §16, §17

**Muutoksenhakukielto**

Tästä päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.





---

## Oikaisuvaatimus

§7, §8, §9, §10, §11, §12, §13

## Oikaisuvaatimusohje

### Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kuntalain 134 §:n 1 mom. mukaisen kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntayhtymän viranomaisen päätöksestä oikaisuvaatimuksen saa tehdä myös kuntayhtymän jäsenkunta ja sen jäsen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus  
Linnankatu 52 B  
PL 273  
20101 Turku  
sähköposti: kirjaamo@varsinais-suomi.fi

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kuntayhtymän kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkipäivä, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen. Tuomioistuinten ja eräiden oikeushallintoviranomaisten suoritteista perittävistä maksuista annetun lain (1455/2015) nojalla muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua hallinto-oikeudessa 260 euroa.

### Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.